

Vikingetogt



Vikingetogt.

Tirsdag d. 26 juli skulle de 3 vikingeskibe Havhingsten, Aslak og Nidhug ankomme til Holbæk Gl. Havn. Et par roere havde taget initiativ til at vi skulle møde dem ved Bognæs og følge dem ind i fjorden. Klubben havde besøg af roere fra Middelfart roklub og nogen af disse ville gerne med på turen, så det blev til 3 x 4 åres, 3 x 2 åres og Karl i kajak, i alt 25 roere ganske godt midt i sommerferien. Alle både fulgtes ad ud af fjorden og så Havhingsten ligge ud for Vellerup, den begyndte at sejle mod fjorden og vi gjorde klar til at følge den ind.

Men Havhingsten ville ikke ro om kap med os. Der var hverken sejl eller årer i vandet og alligevel skød den en vældig fart som vi ikke kunne følge. Hemmeligheden var at den blev slæbt af en stor motorbåd!

Ja vikinger er ikke hvad de har været. I gamle dage var vikinger i vores optik mænd der aldrig gik glip af chancer for at vise sig frem i ædel kappestrid.

Havhingsten blev sat af motorbåden ved Hørby og da alle robådene og Karl var nået tilbage til havnen, satte Havhingsten sejl og gled mod havnen. Herefter blev der sat årer. Fart med årer skulle være 4,1 knob. Det så vi dog ikke og der var heller ikke megen takt i roningen. Vi hørte kommandoer som ro og skod, her var der dog en ny variation, idet roerne skulle vende sig om da de skulle skodde.

Alle vikingebåde kom helskindet ind i havnen, også selv om Orøfærgen og en lille trækutter blandede sig.

Efterfølgende var der spisning i klubben, her stødte flere til, så vi var alt i 40, en god aften for Tallos pizzeria og rigtig hyggeligt samvær for dem der mødte op.

Info: Havhingsten er verdens største rekonstruerede vikingskib og handelsfartøj. 29.4 meter lang, 3,8 m bred, dybgang 1 m, 118 kvm sejl, 60 årer. Min. Besætning 60, max. 100 personer. Der er brugt 20 egetræer til skroget plus 250 stk. krumvokset eg til spanter, plus 60 stk. andre træer. 8000 jernnagler og 600 l tjære. Fantastisk at der er ildsjæle der har bygget denne og vedligeholder den.